

Typ		Seria HX 30		Seria HX 40		Seria HX 50	
Dane techniczne	Udźwig nominalny	Q	Kg	3000	4000	5000	
	Odstęp środka ciężkości	C	mm	600/700	600/700	600/700	
	Długość wideł	l	mm	1200/1400	1200/1400	1200/1400	
	Szerokość wideł	b	mm	150	150	150	
	Grubość wideł	s	mm	50	60	60	
	Silnik			Diesel / LPG	Diesel / LPG	Diesel / LPG	
	Przeniesienie napędu			Hydrostatyczne (Rexroth)			
Ogumienie			Pneumatyczne / superelastyczne				
Wymiary	Długość całkowita	L	mm	4100	4100	4400	
	Szerokość całkowita	B	mm	1950/2150	1950/2150	1950/2150	
	Wysokość konstrukcyjna	h1	mm	2850	2850	2850	
	Wysokość maksymalna	h4	mm	4880	4880	4880	
	Wysokość dachu kabiny	H	mm	2450	2450	2630	
	Wysokość podnoszenia	h3	mm	4000	4000	4000	
	Wolny skok wideł	h2	mm	600	600	600	
	Pochył platformy		°	1200+4.5-3.5/1400+3.5-3.0		±3.5 / ±3.0	
	Wysokość platformy	P	mm	830	830	850	
	Szerokość platformy	N	mm	1200/1400	1200/1400	1200/1400	
	Przesuw masztu	F	mm	1300/1500	1300/1500	1300/1500	
	Odstęp ładunku	x	mm	100	100	100	
	Wcięcie platformy	E	mm	1370	1370	1370	
	Odstęp między widłami	d	mm	1300	1300	1300	
	Promień skrętu (wewn.)	R	mm	386	386	385	
	Promień skrętu (zewn.)	W	mm	1200=3892/1400=4016		1200=4147/1400=4272	
	Korytarz roboczy	A	mm	1200=2301/1400=2498		1200=2297/1400=2500	
Korytarz pracy/ 90° obrót	G	mm	1200=3790/1400=3913		1200=4038/1400=4195		
Osiągi	Prędkość jazdy		Km/h	20/22	20/22	19/22	
	Prędkość podnoszenia		m/s	0.3/0.35	0.3/0.35	0.3/0.35	
	Prędkość opuszczania		m/s	0.4/0.35	0.4/0.35	0.4/0.35	
	Prędkość wysuwu masztu		m/s	0,3	0,3	0,3	
	Siła ciągu na haku		kN	16,2	16,2	17,5	
	Pokonywanie wzniesień		%	15% / 21%	15% / 21%	15% / 21%	
Waga	Waga całkowita		Kg	5800	6850	7600	
	Nacisk osi przedniej		Kg	4255	5322	6186 ca.	
	Nacisk osi tylnej		Kg	4545	5528	6414 ca.	
Chassis	Liczba kół; przód/tył			2/2	2/2	2/2	
	Wielkość kół przód/tył		Zoll	27 x 10-12	27 x 10-12	250-15	
	Średnica kół (zewnątrzna)		mm	690	690	735	
	Rozstaw osi	Y	mm	2520	2520	2520	
	Szerokość śladu przód	Sp1	mm	1200=1615/1400=1815		1650/1850	
	Szerokość śladu tył	Sp2	mm	1200=1635/1400=1835		1680/1880	
	Prześwit od podłoża		mm	200	200	200	
	Hamulec główny	hydrauliczny			oś przednia		
	Hamulec ręczny	hydrauliczny			oś tylna		
Napęd	Silnik Diesla			VM Detroit	VM Detroit	VM Detroit	
				754 E2	754 E2	754 E2	
	Typ		KW	47 kW / 2300rpm	47 kW / 2300rpm	47 kW / 2300rpm	
	Moc (liczba koni mech.)		PS	55	55	55	
	Prędkość obrotowa		n/min	2300	2300	2300	
	Ilość cylindrów / pojemność		x/cm3	3/3100	3/3100	3/3100	
	Biegi przekładni			przód / tył - bezstopniowo			
	Przeniesienie napędu			Hydrostatyczne (Rexroth)			
Akumulator startowy		V/Ah	12V 100Ah 640A	12V 100Ah 640A	12V 100Ah 640A		

Maszty	wys. podn.	wys.konstr	wys. max.	wolny skok
	h3 mm	h1 mm	h4 mm	h2 mm
Maszt- duplex ST	3300	2500	4180	600
	4000	2850	4880	600
	4500	3100	5380	600
	5000	3350	5880	600
	5500	3600	6380	600
	6000	3850	6880	600
Maszt duplex z pełnym wolnym skokiem wideł SFH	3300	2500	4180	1620
	4000	2850	4880	1970
	4500	3100	5380	2220
	5000	3350	5880	2470
	5500	3600	6380	2720
	6000	3850	6880	2970
Maszt potrójny TR	4500	2350	5380	1470
	5100	2550	5980	1670
	5400	2650	6280	1770
	5700	2750	6580	1870
	6000	2850	6880	1970
	6300	2950	7180	2070
	6600	3050	7480	2170
	6900	3150	7780	2270
	7200	3250	8080	2370

