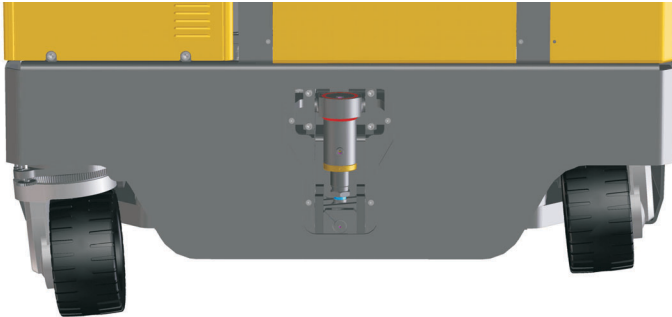




FOXX



Vierwegestapler



Innovative Pendelachsfederung beim Antriebsachse :

- Maximale Stabilität
- Bessere Anpassung an Bodenverhältnisse
- Höchsten Comfort



Offensichtlich und einfache Schaltbrett

- perfekte Sichtbarkeit
- optimale Ergonomie
- Multifunktion Display

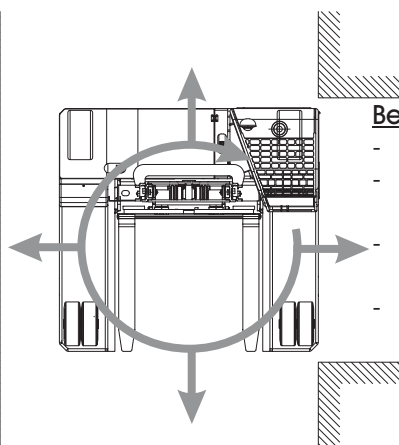
Multifunktion Display

- Auswahl der Lenkprogramme durch soft-key
- Standard Schaltbrettbeleuchtung
- Stundenzähler – Digital Tachometer – Rechtzeitige Diagnose
- Anzeiger der Stand der Rädern und der gewählte Lenkprogramm



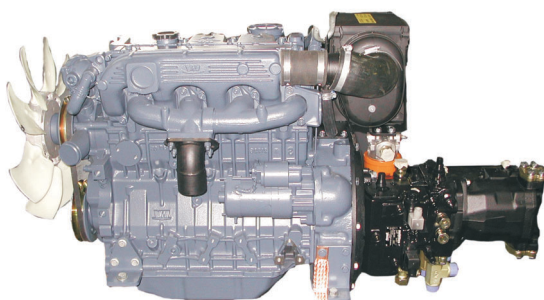
Höhere Sicherheit der Langguttransport

- Gleichmäßige Gewichtsverteilung auf alle 4 Rädern
- Hubgerüst fuer Manipulierung der Langgute konzipiert
- Robuste und unverformbare Ausfahrwerk



Bedienung

- Schnelle Gangumschaltung
- 180° Drehung dauernd im Stand
- Einfache Bewegungen in schmale Gaenge
- Bedeutende Reduzierung der unbenutzbare Lagerplätze



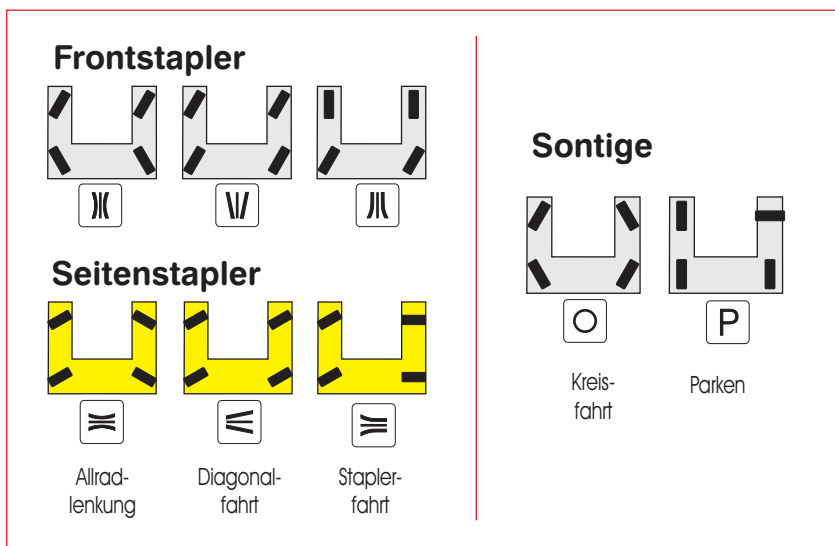
Antrieb

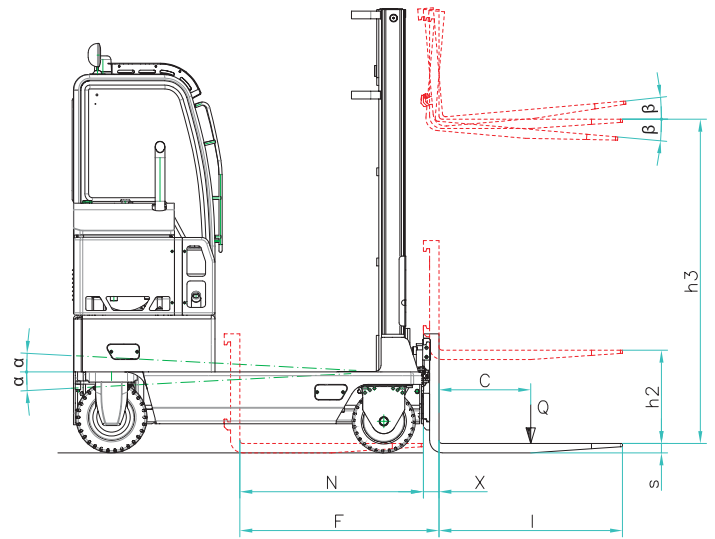
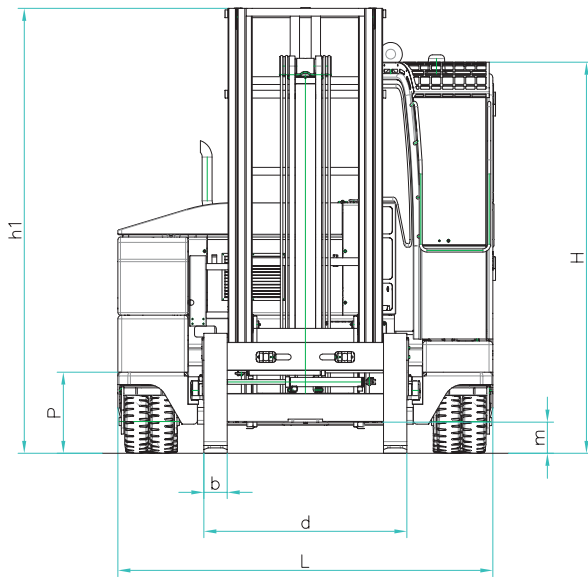
- Überdimensionierte Dieselmotor
- Lebensdauer und Verlässlichkeit
- Hydrostatische Antrieb aus modernste Konzepte
- Load Sensing System fuer Arbeitshydraulik und Lenkung

Kennzeichen	
Hersteller	
Typ	
Hublast	
bei Lastschwerpunkt	
Plattformbreite	Nutzbreite
Fahrantrieb	
Lenkungsart	
Bereifung	
Räder x=angetrieben	Anzahl vorn/hinten
Leistungen	
Standsicherheit	nach EN 1726
Fahrgeschwindigkeit	ohne/mit genormter Last
Hubgeschwindigkeit	ohne/mit genormter Last
Senkgeschwindigkeit	ohne/mit genormter Last
Ausfahrgeschwindigkeit	ohne/mit genormter Last
Steigfähigkeit	ohne/mit genormter Last
Zugkraft am Haken	maximal
Fahrwerk	
Reifenanzahl	vorne / hinten
Reifen - Nenngroße	vorne / hinten
Reifen - Außendurchmesser	vorne / hinten
Betriebsbremse 1	gebremste Räder
Betriebsbremse 2	gebremste Räder
Feststellbremse	gebremste Räder
Antrieb	
Verbrennungsmotor	Fabrikat
	Treibstoff
	Typ
	Leistung
	Drehzahl
	Zylinderanzahl
	Hubraum
Getriebe	
Hydrostatischer Fahrantrieb mit	
Schaltung	
Elektrische anlage	
Batterie	Spannung / Kapazität

BAUMANN				
		H4DS 40/10	H4DS 40/12	H4DS 40/14
Q	kg	4000	4000	4000
C	mm	500	600	700
NB	mm	1000	1200	1400
Diesel				
Elektronische-hydraulische-Mehrwegelenkung über Lenkrad				
Vollgummi vorne und hinten				
2/2x				
ja / nein				
		Ja		
km / h		16/15		
m / s		0,45/0,4		
m / s		0,4/0,4		
m / s		0,3/0,3		
%		16/16		
kN		27,5		
4/2				
16x6x10 1/2 - 18x8x12 1/8				
mm		406 / 457		
hydrostatisch / Treibräder				
Hydraulische Lamellenbremse / Treibräder				
Elektrohydraulische Lamellenbremse / Treibräder				
VM-Detroit Diesel				
Diesel				
VMD 754 E2				
kW / PS		47/64		
U/min		2300		
-		4		
cm³		2970		
hydrostatische Verstellpumpe, zwei hydrostatische Verstellmotoren auf Winkeltrieb wirkend				
Verstellpumpe,				
v/r stufenlos				
12V				
V / Ah		12 / 100		

Lenkprogramme in Quer -und Längsfahrt





Maße	NB	mm	NB 1000	NB 1200	NB 1400
Hublast	Q	kg	500	4000	700
Schwerpunktstand	C	mm	500	600	700
Nutzbreite NB	N	mm	1000	1200	1400
Gabellänge	I	mm	1000	1200	1400
Gabelbreite	b	mm		150	
Gabeldicke	s	mm	50		60
Mastaus Schub	F	mm	1100	1300	1500
Lastabstand maximal	X	mm		100	
Plattformneigung auf/ab	oo	oo		2/2	
Gesamtlänge	L	mm		2400	
Gesamtbreite	B	mm	2050	2250	2450
Rahmenausschnitt	E	mm		1370	
Hubgerüst ST	Hub siehe Tabelle	h3			
Bauhöhe	eingefahren	h1			
Bauhöhe	ausgefahren	h4			
Standard - Freihub	für Mast ST	h2			
Kabinenhöhe	Kabine / max. über Bügel	H		2430/2500	
Plattformhöhe		P		520	
Gabelabstand	AK - AK von bis	d		300-1300	
Wenderadius	innen	R		0	
Wenderadius	außen	W	1560	1625	1690
Arbeitsgangbreite		A	2250	2450	2650
Gangbreite	Fahren/wenden	G	2600/2900	2600/2950	2600/3000
Radstand		Sp1/Sp2		2000/1940	
Bodenfreiheit	unter Hubgerüst			200	
Radabstand			1550	1750	1950
Eigengewicht		Kg	5800	5900	6000

